



## Technický list

# IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0

## Asfaltový natavitelný podkladový pás

### Technické údaje:

**Druh nosné vložky:** skelná textilie

**Druh posypu:** jemnozrný

**Druh asfaltu, pružnost asfaltové lepenky:** SBS modifikovaný, -20°C

**Zjevné vady:** bez vad

**Délka:** ≥ 5,0 m

**Šířka:** ≥ 1,0 m

**Mezní úchylna rovinatosti:** ≤ 10 mm na 5 m délky role

**Množství na paletě:** 30 rolí (150 m<sup>2</sup>)

**Tloušťka:** 4,0 ± 0,2 mm

**Odolnost proti roztékavosti při zvýšené teplotě:** ≥100 °C

**Odolnost na působení vnějšího požáru:** třída B<sub>roof</sub> (t<sub>1</sub>)

**Reakce na oheň:** třída E

**Vodotěsnost:** vodotěsný při tlaku 60 kPa

**Pevnost v tahu - maximální roztažná síla:**

v podélném směru: 1500 ± 500 N/50mm

v příčném směru: 2900 ± 900 N/50mm

**Mechanické vlastnosti v tahu: prodloužení:**

podélný směr: (12 ± 7)%

příčný směr: (12 ± 7)%

**Odolnost na statické zatížení:** 5 kg /met. B/

**Rázová odolnost:** 1750 mm /met. A/

**Odolnost proti roztržení (hřebíkem):**

v podélném směru: 600 ± 300 N

v příčném směru: 400 ± 200 N

**Pevnost spoje ve stříhu:**

podélné přeložení: 1800 ± 700 N/50mm

příčné přeložení: 1500 ± 500 N/50mm

**Trvanlivost:** vodotěsný při tlaku 60 kPa:

- po umělém stárnutí

- po působení chemikálií (v souladu s přílohou A normy)

změna difuzního odporu vodní páry ne větší než ± 50 %

**Pružnost:** ≤ -20°C

**Průnik vodní páry:**

$$2,8 \times 10^{-12} \pm 25\% \frac{m^2 \times s \times Pa}{kg}$$

**Nebezpečné látky:** neobsahuje azbest ani složky uhelného dehtu

**Vyhovuje požadavkům normy:**

PN-EN 13707+A2:2012

PN-EN 13969:2006, PN-EN 13969:2006/A1:2007

PN-EN 13970:2006, PN-EN 13970:2006/A1:2007

### Použití:

Asfaltový střešní lepenkový pás IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0 je určen pro zhotovování hydroizolací jako podkladová vrstva ve vícevrstvých systémech střešních krytin, a také pro střešní krytiny určené pro těžké provozní podmínky. Doporučuje se zejména pro střechy s nárokem na životnost několik desetiletí. Je určen zejména pro mechanické kotvení.

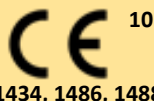
Asfaltový střešní lepenkový pás IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0 lze používat také pro zhotovení protivlhkostních izolací nebo hydroizolací podzemních stavebních prvků (typ A a T), pro izolace balkonů, pro vícevrstvé izolace teras a také jako regulační vrstva pro vodní páru. Přípustný sklon střechy je od 1%. Jako hydroizolace střech se musí zkoušet na reakci na oheň a na působení vnějšího požáru.

### Podmínky použití:

Zhotovování izolace s použitím asfaltového pásu IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0 se musí řídit technickým projektem v souladu se stavebními předpisy a směrnice pro projektování a zhotovování izolací a dále pokyny uvedenými v Izolačních systémech IZOLMAT a také v Technickém listu.

### Způsob použití:

Asfaltový střešní lepenkový pás IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0 e třeba připevnit svařováním k napenetrovanému betonovému podkladu nebo k pozinkovanému plechu anebo také ke stávající podkladové asfaltové lepence. Asfaltový střešní lepenkový pás lze také svařit k deskám ve vícevrstevném termoizolačním systému. Podklad musí být mechanicky pevný, bez uvolněných znečištěných částí, mastných skvrn nebo vody.



## Způsob použití - pokračování:

Před svařením asfaltového střešního lepenkového pásu IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0, doporučujeme napenetrovat betonový podklad prostředkem IZOHAN IZOBUD Penetratorem G7, IZOHAN IZOBUD Br nebo disperzní asfaltokaučukovou hmotou IZOHAN DYSPERBIT naředěnou vodou, a podklad z pozinkovaného plechu – bez ředění.

Pokud zahřejeme hořákem podkladovou plochu a spodní vrstvu asfaltové lepenky, ochranná umělohmotná fólie se roztaví, asfalt se nataví a lepenka se po rovnoměrném rozmotání přilepí k podkladu. Asfaltový střešní lepenkový pás IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0 lze kotvit také mechanickým způsobem k vrstvě termoizolace, k betonovému a dřevěnému podkladu nebo plechu. Asfaltový střešní lepenkový pás připevňujeme hmoždinkami na okraji stuhly a pak ji svaříme na překladech. Dbejte, aby byl dodržen překlad asfaltové lepenky v šířce min. 8 cm podél stuhly a překlad s min. šířkou 10 cm na kolmém spoji k délce stuhly lepenky.

Veškeré práce s asfaltovou lepenkou provádíme pouze v teplotách nad +5°C. Požadavek min teploty se týká jak denní, tak noční doby. Při snížených venkovních teplotách se musí asfaltový lepenkový střešní pás IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0 ponechat před pokládáním minimálně po dobu 24 hodin v místnosti s teplotou nad +18°C. V místech, kde je styk vodorovných a svislých ploch polepených lepenkou, je nutné použít polystyrénový klín nebo klín z tvrdé minerální vlny.

Přípravu podkladu a montáž střešního lepenkového pásu je třeba provádět v souladu s pravidly popsány v katalogu Izolační systémy IZOLMAT v části ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PROVÁDĚNÍ IZOLAČNÍCH PRACÍ.

## Záruční podmínky:

Výrobce IZOHAN Sp. z o.o. poskytuje přímému odběrateli na asfaltovou střešní lepenku IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0:

— speciální záruku na materiál po dobu 20 let, pokud se použije pro penetrační práce na podkladu prostředek IZOHAN IZOBUD Penetratora G7, IZOHAN DYSPERBIT lub IZOHAN IZOBUD Br

nebo

— standardní záruku na materiál po dobu 13 let..

Podmínkou poskytnutí záruky je mezi jinými použití střešní lepenky v souladu s stavebními předpisy, Technickým listem a v souladu s určením výrobku, popsaným v Izolačních systémech IZOLMAT.

## Přeprava a skladování:

Role asfaltové střešní lepenky IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0 mají výrobní štítek s veškerými nutnými údaji. Role jsou balené ve svislé poloze na průmyslových, dřevěných paletách a zajištěné strečovou fólií.

Během přepravy a skladování musí být role asfaltové lepenky chráněny před vlhkem, slunečními paprsky a musí na paletě stát tak, aby nedošlo k jejím pohybu nebo poškození. Role asfaltové střešní lepenky se skladují na rovném podkladu společně v počtu po maximálně 1200 kusech s vzájemným rozstupem minimálně 80 cm mezi jednotlivými uskladněnými skupinami výrobků. Minimální vzdálenost od topných těles je 120 cm.

Během přepravy je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy pro přepravu.

## Název a číslo notifikovaného certifikačního orgánu:

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. notifikovaná osoba č. 1434 /v ČR obdoba CQS - Sdružení pro certifikaci systémů jakosti/

**Certifikáty Zakładowej Kontroli Produkcji /obdoba českých OPK – Oddělení podnikové kontroly/:**

Č. 1434-CPR-0173

Č. 1434-CPR-0174

Č. 1434-CPR-0168

Č. 1434-CPR-0169

**Původ/místo výroby:**

Výrobní závod v Gdaňsku: ul. Sandomierska 38, 80-051 Gdaňsk, Polsko

Výrobní závody v Jaśle: ul. 3 Maja 101, 38-200 Jasło, Polsko

**Upozornění!**

Forma a obsah Technického listu jsou výhradním vlastnictvím firmy IZOHAN a nemohou být bez písemného souhlasu firmy IZOHAN použity v jiných publikacích a tiskovinách.